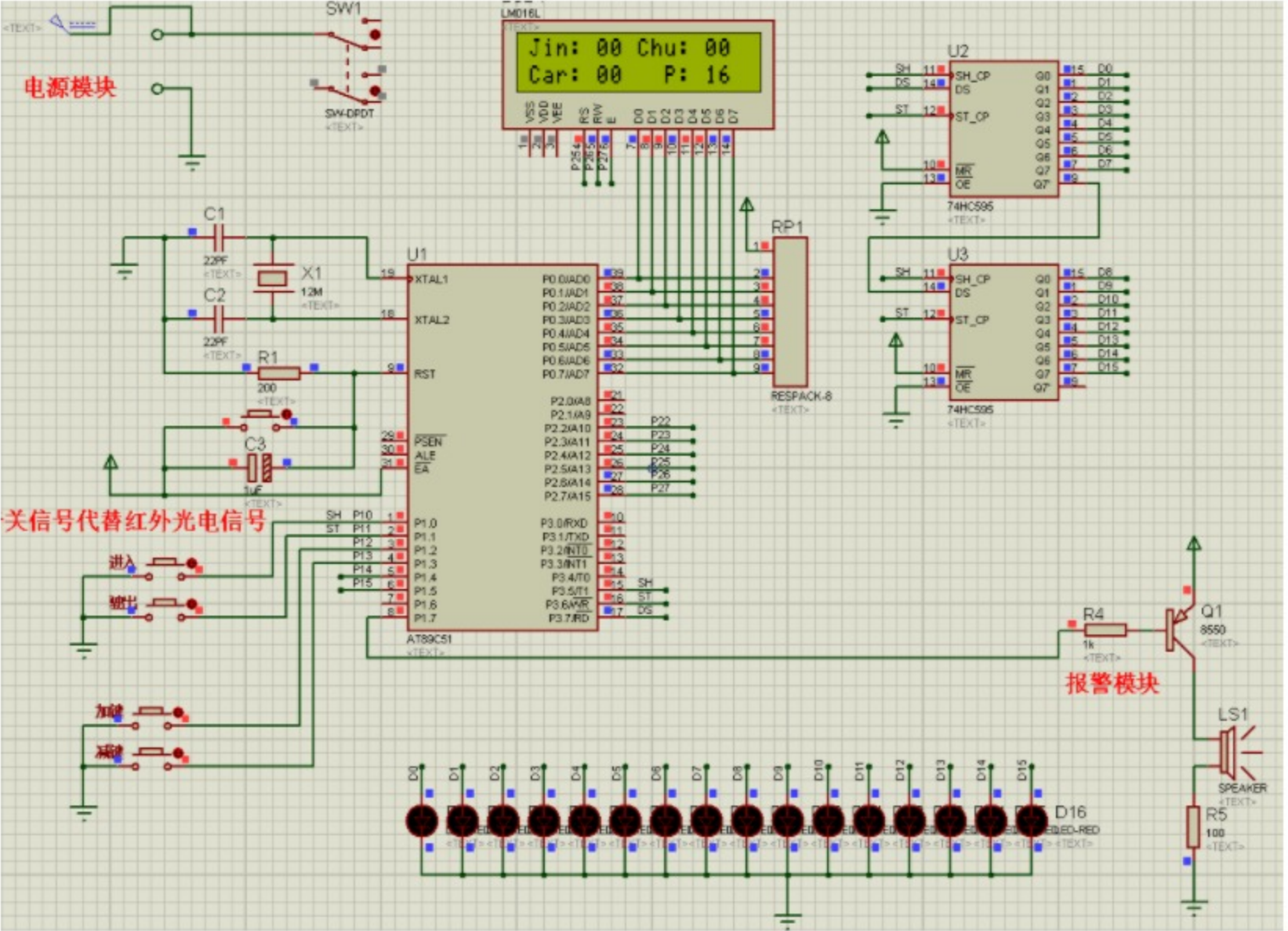


摘要：伴随着科技的飞速发展，交通工具的越来越普及。汽车作为人类社会中最主要的交通工具之一，起着重大作用。随着人们生活水平的提高，汽车的数量也与日俱增，于是停车正在成为世界性的问题。以前落后的人力停车管理即将被高科技化的自动停车管理系统所取代，高度自动化的停车场管理系统节省了大量时间和人力物资消耗，大大提高了效率。

本论文介绍了利用单片机控制的一种停车场管理系统。它能在任意时间内，根据有效的停车空间，计算能够停泊的车辆数量，并且使用自动而可靠的完成车辆的进出。还能够显示是否有停放的场地以及是否有车辆进、出停车场。

本设计具有结构简单，计数准确，经济效益高，造价低廉，可靠性高，维修方便，研制周期短，操作简单等优点。经实验证明，这套系统软硬件设计合理，各项性能良好，经过系统扩展与升级，可以有效的满足各种流量统计的需要。



```
1  #include <reg52.h>           //调用单片机头文件
2  #define uchar unsigned char //无符号字符型 宏定义   变量范围0~255
3  #define uint unsigned int   //无符号整型 宏定义   变量范围0~65535
4  #include <intrins.h>
5
6  sbit K1=P1^0;
7  sbit K2=P1^1;
8
9  sbit K3=P1^2;
10 sbit K4=P1^3;
11
12 sbit beep = P1^7; //蜂鸣器IO口定义
13
14 sbit SH = P3^5;
15 sbit ST = P3^6;
16 sbit DS = P3^7;
17
18 uchar num_jin;
19 uchar num_chu;
20 uchar num_car;
21
22 #include "lcd1602.h"
23
24 /*****1ms延时函数*****/
25 void delay_1ms(uint q)
26 {
27     uint i,j;
28     for(i=0;i<q;i++)
29         for(j=0;j<120;j++);
```